Załącznik nr 1 do Regulaminu obiektu infrastruktury usługowej Terminal kontenerowy PCC Intermodal S.A. w Brzegu Dolnym

Opis funkcjonalny Obiektu Infrastruktury Usługowej zawierający jego główne cechy techniczne

1. Charakterystyka techniczna terminalu:

Powierzchnia operacyjna

placu głównego	28 000 m^2
placu dodatkowego	16 809 m^2
łącznie	44 809 m^2

Przytorowa długość krawędzi placu (frontu ładunkowego) – 615 m

Ilość i długość torów ładunkowych – 4 tory po 630 m

Maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [w TEU] – 150.000

Urządzenia przeładunkowe

Liczba urządzeń	Rodzaj urządzenia	udźwig	Przeznaczenie	lokalizacja
3	Wóz przedsiębierny (podnoszący)	45 t	Przeładunek jednostek intermodalnych	Plac główny
2	Suwnica bramowa RMG	41 t	Przeładunek jednostek intermodalnych	Plac główny
2	Wóz przedsiębierny (podnoszący)	12 t	Przeładunek jednostek intermodalnych	Plac dodatkowy

Maksymalna pojemność składowa

placu głównego	3060 TEU
placu dodatkowego (MOPK)	872 TEU
łącznie	3932 TEU

2. Parametry komunikacyjne:

Droga krajowa lub autostrada	20 km- 94, 26 km- S5 lub 34 km- A8
Odległość Terminalu od drogi krajowej	4 km- 340, 7 km- 341, 4 km- 343
Linia kolejowa: nr linii kolejowej	273 E-30, C-E 59
Odległość Terminalu od linii kolejowej	Bezpośrednio przy linii 273, 30 km do C-E59 i E30