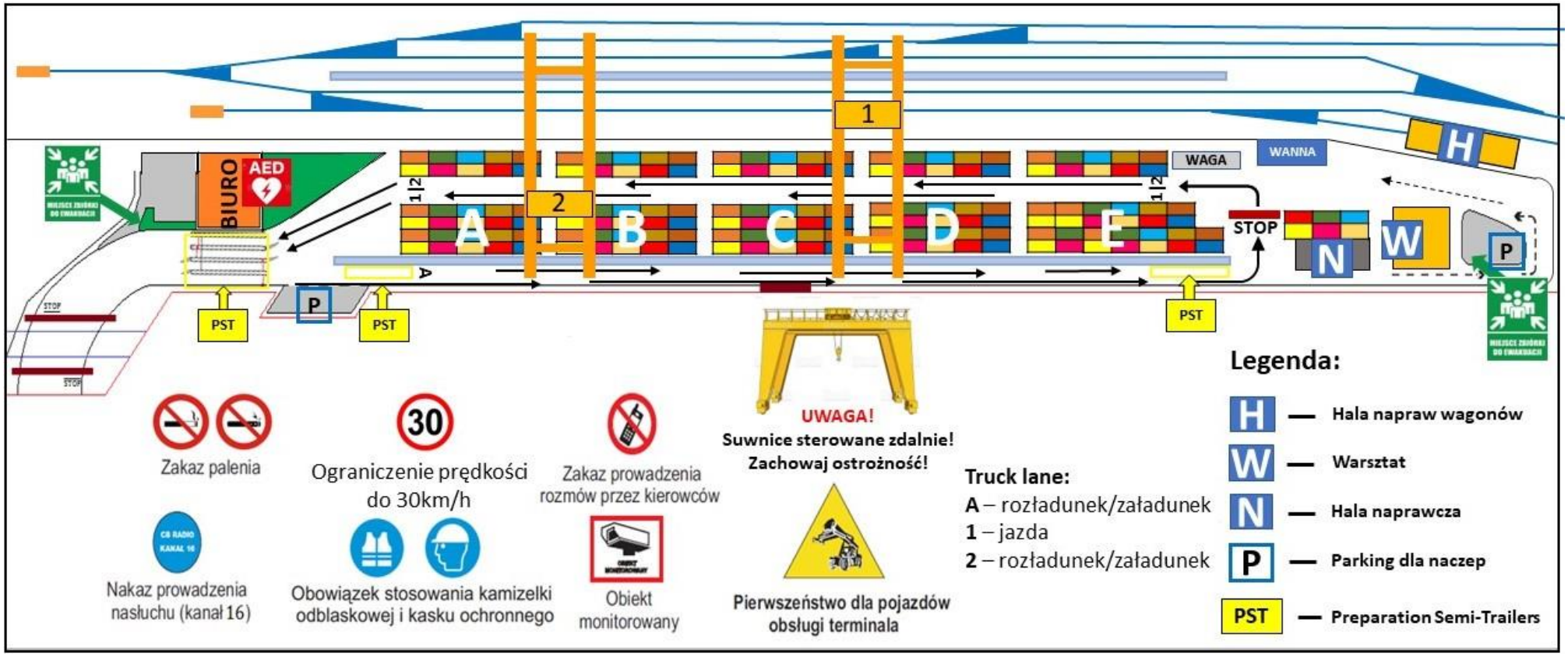
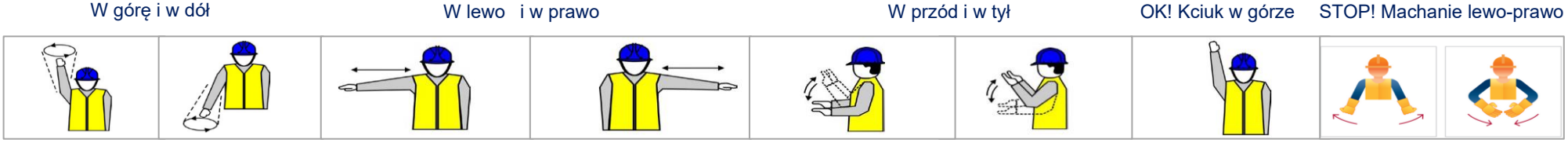
Zasady poruszania się na Terminalu PCC Intermodal w Brzegu Dolnym





Zasady poruszania się na obszarze płyty terminalowej, dróg wewnętrznych i dojazdowych:

1. Ograniczenie prędkości na całym terenie Terminala (w tym na drodze dojazdowej) – do 30km/h
2. Obowiązek stosowania się do oznakowania poziomego i pionowego oraz przepisów ruchu drogowego.
3. Obowiązek zachowania szczególnej ostrożności podczas przejeżdżania przez automatyczne bramy kolejowe.
4. Wjazd na terminal tylko za zgodą pracownika PCC Intermodal,
5. **Urządzenia przeładunkowe (reachstackery i suwnice) oraz inne pojazdy obsługi terminalu z „kogutem" barwy żółtej mają bezwzględne pierwszeństwo. Operator urządzeń ma ograniczoną widoczność! Przejeżdżając w jego pobliżu należy zachować szczególną ostrożność oraz nawiązać kontakt wzrokowy z operatorem reachstakera.**

6. Suwnice są sterowane zdalnie z budynku biurowego za pomocą stacji ROS (Remote Operation Stations). Operator nadzoruje pracę za pomocą kamer. **Należy zachować szczególną ostrożność w obszarze ich pracy!**
7. **Jeśli widzisz przejeżdżającą suwnicę z zaczepionym kontenerem – zatrzymaj się, nie przejeżdżaj pod ładunkiem!**
8. Bezwzględny obowiązek noszenia odzieży z elementami odblaskowymi na całym terenie Terminalu oraz kasków ochronnych w obrębie pracy suwnic!
9. Całkowity zakaz palenia wyrobów tytoniowych oraz papierosów elektronicznych na terenie Terminalu,
10. Obowiązek prowadzenia nasłuchu na kanale 16 CB radia jeśli pojazd jest w nie wyposażony.
11. Uwaga! Co do zasady obowiązuje zakaz wychodzenia z kabiny w obszarze truck lane oraz pracy urządzeń przeładunkowych. Wyjątkiem jest wyjście w celu wspomagania przeładunku w uzgodnieniu z operatorem oraz w przypadku poczucia zagrożenia własnego bezpieczeństwa. Zakaz wyjścia nie dotyczy miejsc PST Preparation Semi-Trailers (miejsca dla szybkiej obsługi ciągników z naczepami).
12. **W każdym przypadku jeżeli kierowca wychodzi z kabiny musi - ubrać kask i kamizelkę, ustawić się w widocznym dla operatora miejscu za naczepą.**
13. **Kierowca zobowiązany jest wspomagać przeładunek w uzgodnieniu z operatorem.** W tym celu po zatrzymaniu pojazdu w wyznaczonej strefie kierowca wychodzi z kabiny i ustawia się zgodnie z punktem 12, a następnie obserwuje proces zdejmowania kontenera z naczepy i umieszczania kontenera na naczepie, wykonując odpowiednie znaki rękoma zgodnie z powyższym rysunkiem.
14. Kierowca zobowiązany jest do precyzyjnego ustawienia pojazdu wzdłuż linii znajdujących się na płycie i **zatrzymania naczepy dokładnie we wskazanym polu**, tak aby uchwyty ryglujące znajdowały się na końcowych linach tego pola.
15. **Bezwzględny zakaz cofania w truck lane (pas ruchu ciągników)!** Na Terminalu obowiązuje ruch okrężny jednokierunkowy. Wszystkie zmiany wielkości naczepy, ustawiania trzpieni itp. powinny odbywać się w miejscach do tego wyznaczonych, oznaczonych skrótem PST - Preparation Semi-Trailers (miejsca dla szybkiej obsługi ciągników z naczepami) .
16. W przypadku potrzeby ponownego ustawienia się celem zdania/pobrania kontenera należy ponownie okrążyć plac składowy i wjechać w truck lane (pas ruchu ciągników).
17. Auta służb technicznych powinny mieć włączone światła awaryjne oraz sygnalizację ostrzegawczą błyskową w kolorze żółtym.
18. Zakaz przejeżdżania w zbyt bliskiej odległości od kontenerów, budynków, torów i pod poniesionymi kontenerami.
19. Zakaz prowadzenia rozmów przez telefon komórkowy podczas jazdy bez zestawu głośnomówiącego.
20. Kierowca odpowiada za zanieczyszczenia i uszkodzenia spowodowane podczas jazdy i przez swój pojazd.
21. Na terenie Terminala obowiązuje zakaz parkowania wszelkich pojazdów. W szczególnych przypadkach Kierujący Zmianą może wyznaczyć czasowo bezpieczne miejsce postoju.
22. Do obowiązków kierowcy na bramie należy:
    a) jeżeli kontener jest pusty – otwarcie drzwi oraz zamknięcie ich po weryfikacji stanu kontenera przez pracownika bramy,
    b) jeżeli kontener jest pełny – przekazanie dokumentów dla pracownika bramy,
    c) każdorazowo przed wjazdem na plac odryglowanie kontenera, rozłożenie naczepy oraz przygotowanie trzpieni,
    d) podejście do okienka bramowego celem podpisania i odbioru dokumentów ze zdania/pobrania kontenera,
23. W biurze obsługi kierowców (hall) może przebywać maksymalnie 4 kierowców jednocześnie. W celu ochrony mienia oraz zapewnienia bezpieczeństwa na Terminalu pomieszczenie to jest objęte monitoringiem.
24. Przy postoju dłuższym niż 5 min, silnik w samochodzie ciężarowym należy wyłączyć.
25. Zasady ruchu na bramach (bramy licząc od budynku biurowego):
    wjazd: brama nr 4- transport zewnętrzny (wszystkie pojazdy);
    brama nr 3- tylko transport wewnętrzny (pojazdy PCCI i obsługa Grupy PCCR).

    wyjazd: brama nr 2- tylko transport wewnętrzny (pojazdy PCCI i obsługa Grupy PCCR) brama nr 1- transport zewnętrzny (wszystkie pojazdy);
26. Pracownicy obsługujący Bramę decydują o ewentualnej zmianie organizacji ruchu. **ZABRANIA SIĘ wjeżdżania „pod prąd"!** Tylko w wyjątkowych sytuacjach dopuszczony może być przejazd „pod prąd", oczywiście po wcześniejszym uzyskaniu zgody od pracownika Bramy (decyzja o przejeździe" pod prąd" musi być odpowiednio uzasadniona).
27. Niedozwolone jest wożenie osób bez wcześniejszej awizacji oraz uzyskania zgody od Kierującego Zmianą
28. Na terenie Terminalu zabronione jest robienie zdjęć i kręcenie filmów za pomocą kamer lub telefonów komórkowych.

RAŻĄCE ZANIEDBANIE W/W ZASAD BĘDZIE SKUTKOWAŁO ZABLOKOWANIEM SYSTEMOWYM WJAZDU NA TERMINALE PCC INTERMODAL !

IMIĘ I NAZWISKO	NR TELEFONU	DATA	CZYTELNY PODPIS

Przyjąłem do wiadomości i stosowania

Administratorem danych osobowych zarejestrowanych przez system monitoringu jest PCC Intermodal S.A. z siedzibą w Gdyni, ul. Hutnicza 16, 81-061, zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy o numerze KRS 0000297665, kapitał zakładowy w wysokości 137.461.279 zł, wpłacony w całości, NIP: 749-196-84-81, REGON: 532471265, e-mail: info.intermodal@pcc.eu; Powyższe dane osobowe przetwarzane będą w celu zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy na terminalu oraz w celu ochrony mienia na nim się znajdującego. Powyższe dane osobowe przechowywane będą przez okres 30 dni; Dostęp do nagrań posiada dyrektor terminalu lub upoważniona przez niego osoba.

Wersja nr 10 , publikacja 2024r., aktualizacja 14.11.2024r.