Zasady poruszania się na Terminalu PCC Intermodal we Frankfurcie nad Odrą

Ruch samochodowy

A. Zasady ruchu

1. Na terenie terminalu oraz bramy wjazdowej obowiązują przepisy niemieckiego Kodeksu Drogowego z uwzględnieniem postanowień niniejszego regulaminu.

2. Na terenie terminalu i bramy obowiązuje ograniczenie prędkości do 5 km/h.

3. Na terenie terminalu pierwszeństwo przejazdu przysługuje najpierw suwnicy, a w drugiej kolejności wózkom kontenerowym Reachstackerom następnie innym oznakowanym pojazdom terminala i w ostatniej kolejności pojazdom które uzyskały prawo wjazdu na terminal. Jeżeli obszary pracy suwnicy i wózka nakładają się na siebie, operator wózka powinien podporządkować się poleceniom operatora suwnicy. Pozostałe pojazdy zobowiązane są ustąpić pierwszeństwa przejazdu suwnicy i wózkom kontenerowym.

4. Kierowcy samochodów i operatorzy wózków zobowiązani są zachować bezpieczny odstęp tj. co najmniej 1 m, licząc od zewnętrznej krawędzi pojazdu, od ustawionych na terminalu kontenerów i innych jednostek intermodalnych. Przejazd pod podniesioną w trakcie przeładunku jednostką UTI jest surowo wzbroniony.

5. Na terminalu obowiązuje zakaz wykonywania manewru wymijania i wyprzedzania. Jeżeli dwa pojazdy zbliżają się do siebie z przeciwnych kierunków i zachodzi konieczność ich przejazdu w bliskiej odległości, jeden z pojazdów musi się zatrzymać, aby drugi mógł wykonać manewr omijania.

6. Wjazd i postój samochodów osobowych na terenie terminalu i bramy wjazdowej jest zabroniony. Zakaz ten nie dotyczy pojazdów terminalowych oraz posiadających zezwolenie wydane przez kierującego terminalem, przy czym parkowanie tych pojazdów dopuszczalne jest tylko w ramach 4 miejsc parkingowych i po wcześniejszym uzgodnieniu parkowania z dyspozyturą terminalu. Pojazdy pozostawione na terenie terminalu lub bramy wjazdowej z naruszeniem powyższych zasad lub też w jakikolwiek sposób blokujące przejazd na terenie terminalu lub bramy zostaną odholowane na koszt właściciela.

7. Kierowcy samochodów muszą zachować szczególną ostrożność podczas jazdy i zatrzymywania się na terenie terminalu i zobowiązani są zawsze ustąpić pierwszeństwa przejazdu wózkom kontenerowym i innym pojazdom terminalowym. Przejazd w pobliżu pracujących maszyn i pojazdów terminalowych jest zabroniony, za wyjątkiem sytuacji, gdy jest to bezwzględnie konieczne. W takim przypadku przejazd jest dopuszczalny wyłącznie wtedy, gdy maszyna lub pojazd terminalowy się zatrzyma i kierowca ma pewność, że operator widzi samochód i pozwala na jego przejazd w pobliżu poprzez wyraźny znak ręką (sygnał nr 7 w załączniku nr 1). Zatrzymanie pojazdu jest dopuszczalnie wyłącznie z zachowaniem minimalnego odstępu 3 m od szyny suwnicowej.

8. Na terenie terminalu kierowców obowiązuje zakaz korzystania z telefonów podczas jazdy.

9. Wjazd samochodów ciężarowych na teren terminalu jest dozwolony wyłącznie po wcześniejszej awizacji i za zgodą dyspozytury terminalu.

B. Awizacja i obsługa samochodów ciężarowych na bramie

1. Wjazd na terminal samochodów ciężarowych w celu podjęcia bądź złożenia jednostki UTI wymaga wcześniejszej awizacji. Awizacja polega na zgłoszeniu przez wymaganych danych przewoźnika drogowego, kierowcy, ciągnika, naczepy bądź też numeru PIN/reference uprawnionego. Uprawniony do dostępu zobowiązany jest przesłać awizację do terminalu na co najmniej 4 godziny przed przybyciem samochodu.

2. Kierowca samochodu zobowiązany jest zatrzymać się przy bramie wjazdowej przed szlabanem przy każdym wjeździe i wyjeździe. Po zatrzymaniu kierowca zobowiązany jest udać się do dyspozytury terminalu w celu zameldowania/wymeldowania i uzyskania pozwolenia na wjazd/wyjazd. Kierowca, który nie otrzyma pozwolenia na wjazd/wyjazd zobowiązany jest stosować się do poleceń pracowników terminalu i przestawić pojazd w taki sposób aby nie blokować przejazdu.

3. Pracownik terminalu dokonuje sprawdzenia przyjeżdżającej na terminal jednostki UTI. Sprawdzenie polega na wzrokowej przeprowadzanej z ziemi kontroli zamkniętych jednostek i nie obejmuje dachu i podłogi oraz umieszczonych tam włazów, zamknięć i plomb oraz innych uszkodzeń niewidocznych z ziemi. Ponadto sprawdzenie nie obejmuje stanu i numerów plomb innych niż plomby butelkowe HSS. Sprawdzeniu podlega prawidłowość oklejenia jednostki zawierającej materiały niebezpieczne. W razie braku bądź błędnego oklejenia terminal dokonuje poprawnego oklejenia na koszt uprawnionego.

4. Terminal może odmówić przyjęcia na terminal jednostki, jeżeli stan techniczny jednostki lub samochodu uniemożliwia bezpieczny przeładunek, jednostka nie spełnia wymagań określonych w AGB, zawiera ładunki nieobsługiwane na terminalu, bądź też zostaną naruszone zasady przebywania jednostek z materiałami niebezpiecznymi na terminalu F/O.

5. Po sprawdzeniu jednostki terminal sporządza dokument interchange na przyjęcie, który potwierdza przyjęcie jednostki na terminal w opisanym stanie technicznym. Kierowca podpisuje dokument interchange i otrzymuje jeden egzemplarz.

6. Na terminalu obowiązuje bezwzględny nakaz zachowania szczególnej ostrożności podczas przejazdu w miejscach umożliwiających przejazd pojazdów pomiędzy blokami placowymi zawierającymi składowane kontenery.

7. Przed podjazdem na właściwe pole odstawcze bądź pole załadunkowe na kolej, kierowca zobowiązany jest do przygotowania UTI do rozładunku, w tym odblokowania kontenera od ramy naczepy. W momencie wyładunku i załadunku jednostki UTI kierowca zobowiązany jest pozostać w kabinie swojego pojazdu. Kierowca zobowiązany jest ustawić pojazd w odpowiedniej pozycji i wykonywać polecenia operatora z operatorem w celu poprawnego załadowania/wyładowania UTI.

8. Kierowca odpowiada za prawidłowe przygotowanie ciągnika i naczepy do załadunku jednostki.

9. Po załadunku jednostki kierowca powinien niezwłocznie podjechać do bramy wyjazdowej. Przed wyjazdem samochodu pracownik terminalu dokonuje sprawdzenia poprawności numeru i plomby HSS wyjeżdżającej jednostki i wystawia dokument interchange na wydanie. Kierowca również dokonuje sprawdzenia pobieranego kontenera i podpisuje dokument interchange na wydanie. Jeden egzemplarz dokumentu interchange otrzymuje kierowca..

RAŻĄCE ZANIEDBANIE W/W ZASAD BĘDZIE SKUTKOWAŁO ZABLOKOWANIEM SYSTEMOWYM WJAZDU NA TERMINALE PCC INTERMODAL !

IMIĘ I NAZWISKO	NR TELEFONU	DATA	CZYTELNY PODPIS

Przyjąłem do wiadomości i stosowania treść regulaminu terminala.