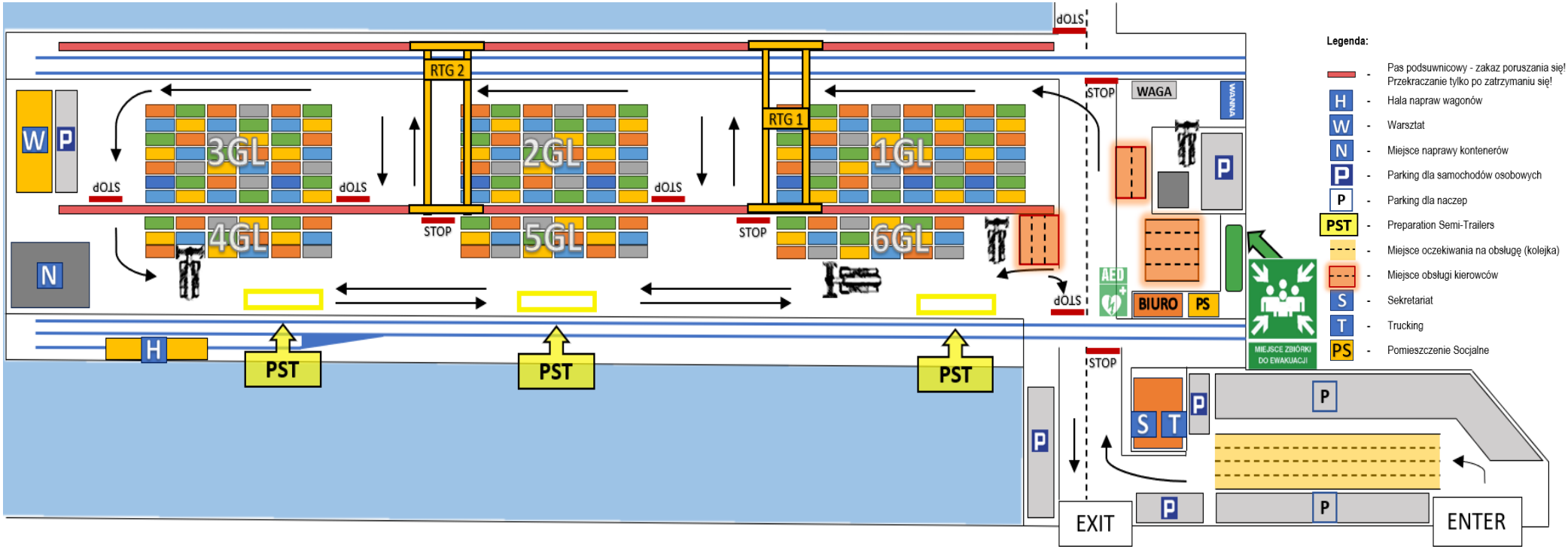
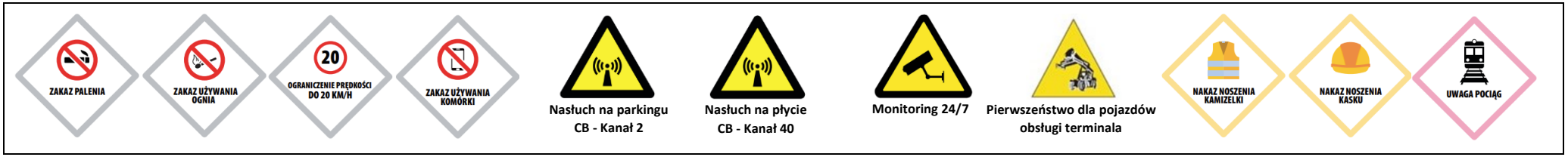
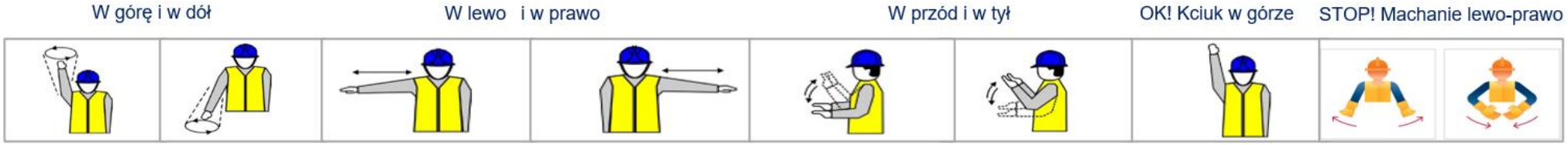
Zasady poruszania się na Terminalu PCC Intermodal w Gliwicach







1. Obowiązek prowadzenia nasłuchu na kanale **2 CB – parking**; **40 CB – płyta terminala** (jeśli pojazd jest w nie wyposażony). Używać CB tylko w razie konieczności. Zakaz prowadzenia zbędnych rozmów na tym kanale.
2. Wjazd na teren terminala odbywa się poprzez parking buforowy po uzyskaniu wyraźnego pozwolenia od pracowników obsługi terminala.
3. Bezwzględny obowiązek noszenia kamizelki odblaskowej na całym terenie terminala oraz kasku ochronnego na płycie terminalowej.
4. Zabronione jest wchodzenie i przebywanie na pasach podsuwnicowych, torach kolejowych oraz zbędne poruszanie się po płycie terminalowej, przechodzenie pod ładunkiem podwieszonym na suwnicy lub urządzeniu przeładunkowym.
5. Zakaz wjazdu na płytę terminala/pas przejazdowy bez wyraźnej dyspozycji pracownika terminala. Obowiązkowe stosowanie się do poleceń pracowników terminala związanych z poruszaniem się po płycie terminalowej.
6. Obowiązek stosowania się do oznakowania poziomego i pionowego na płycie terminala.
   Uwaga! W poprzek terminala oraz pomiędzy blokami składowymi mogą poruszać się reachstackery/suwnice. Kierowcy zobowiązani są zachować szczególną ostrożność przed skrzyżowaniami i upewnić się o możliwości bezpiecznego przejazdu. Przy przejeździe obok reachstackera należy nawiązać kontakt wzrokowy z operatorem.
7. Urządzenia przeładunkowe (reachstackery, suwnice RTG) oraz inne pojazdy terminala z „kogutem" barwy pomarańczowej mają bezwzględne pierwszeństwo przy poruszaniu się po płycie terminalowej.
8. Ograniczenie prędkości poruszania się na terminalu do 20 km/h.
9. Absolutny zakaz przejazdu zestawem pod podwieszonym kontenerem. Jeżeli suwnica/reachstacker przejeżdża wózkiem nad drogą należy się zatrzymać i czekać na wolny przejazd.
10. Operator suwnicy poza głośnikiem zewnętrznym oraz CB może wydać następujące komunikaty: dwa sygnały dźwiękowe – cofnij; jeden sygnał dźwiękowy - stop/podjedź do przodu.
11. Kierowca przy za/wyładunku zobowiązany jest zaparkować precyzyjnie wzdłuż sektora, równolegle do osi przejazdu.
12. Kierowca przy za/wyładunku powinien znajdować się poza kabiną, z przodu pojazdu, w miejscu widocznym dla operatora i obserwować sytuację.
13. Całkowity zakaz używania otwartego ognia oraz palenia tytoniu na terenie terminala. Palenie dozwolone jest w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio oznakowanych).
14. Zakaz prowadzenia rozmów przez telefon komórkowy na płycie kontenerowej podczas jazdy.
15. Zawracanie na płycie kontenerowej możliwe jest tylko w wyznaczonych miejscach.
16. Zakaz przejeżdżania w zbyt bliskiej odległości od kontenerów, wagonów, budynków oraz torowisk.
17. Kabina ciągnika powinna być oznaczona w sposób wyraźny numerem rejestracyjnym.
18. Kierowca pojazdu odpowiada za zanieczyszczenia i uszkodzenia spowodowane przez swój pojazd.
19. Silnik w samochodzie ciężarowym ma być wyłączony przy planowanym postoju dłuższym niż 5 minut.
20. Nieprzestrzeganie powyższych zasad może skutkować odmową obsługi kierowcy przez terminal.

RAŻĄCE ZANIEDBANIE W/W ZASAD BĘDZIE SKUTKOWAŁO ZABLOKOWANIEM SYSTEMOWYM WJAZDU NA TERMINALE PCC INTERMODAL !

IMIĘ I NAZWISKO	NR TELEFONU	DATA	CZYTELNY PODPIS

Przyjąłem do wiadomości i stosowania

Administratorem danych osobowych zarejestrowanych przez system monitoringu jest PCC Intermodal S.A. z siedzibą w Gdyni, ul. Hutnicza 16, 81-061, zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy o numerze KRS 0000297665, kapitał zakładowy w wysokości 137.461.279 zł, wpłacony w całości, NIP: 749-196-84-81, REGON: 532471265, e-mail: info.intermodal@pcc.eu; Powyższe dane osobowe przetwarzane będą w celu zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy na terminalu oraz w celu ochrony mienia na nim się znajdującego. Powyższe dane osobowe przechowywane będą przez okres 30 dni; Dostęp do nagrań posiada dyrektor terminalu lub upoważniona przez niego osoba.

Wersja nr 1 , publikacja 2025r., aktualizacja 04.07.2025r.