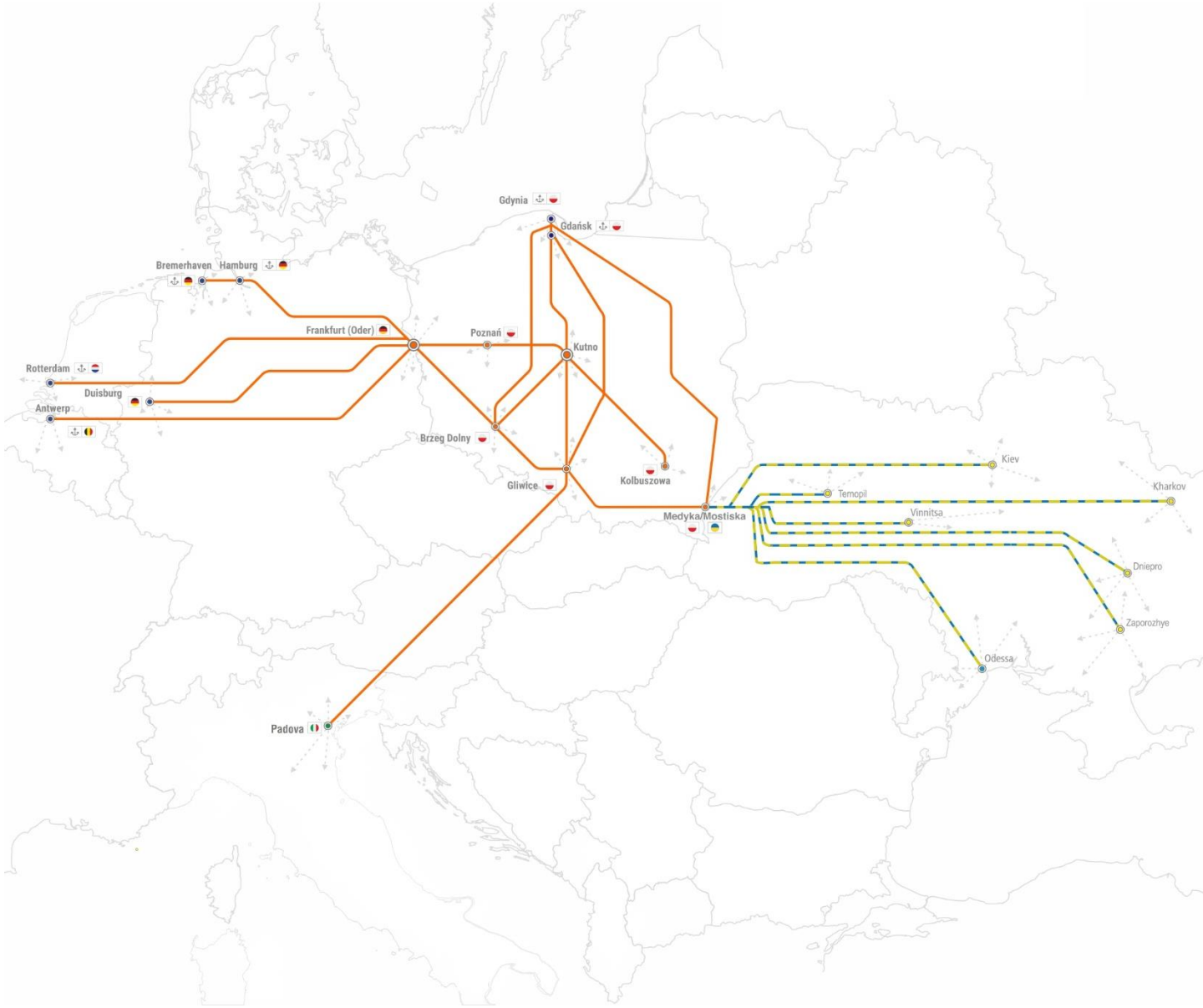
Opublikowano: 23.06.2025
Wchodzi w życie z dniem: 23.06.2025

TARYFA
INTERMODALNA

20 LAT PCC INTERMODAL



CZĘŚĆ KOLEJOWA

TARYFY INTERMODALNEJ

20 LAT PCC INTERMODAL

Usługa kolejowa objęta niniejszą Taryfą jest integralną częścią usługi intermodalnej oferowanej przez PCC Intermodal SA i jako taka nie może być zamówiona oddzielnie, a jedynie w połączeniu z usługą dostawy do drzwi regulowaną przez Część Drogową Taryfy i pozostałymi usługami ujętymi w Części Terminalowej Taryfy. PCC Intermodal SA świadczy usługi w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Organizacji Transportu Intermodalnego (OWOTI). OWOTI oraz kompletna taryfa, dostępne są na stronie internetowej: http://www.pccintermodal.pl/o-firmie/do-pobrania/

Prosimy o zapoznanie się z OWOTI przed wysłaniem zlecenia do PCC Intermodal SA.

„Dodatek manipulacyjny"

- opłata obligatoryjna, naliczana przy obsłudze kontenerów via terminal BH Gdańsk oraz BCT Gdynia
- opłata nie ma zastosowania i nie jest naliczana przy obsłudze kontenerów via terminal GCT Gdynia

więcej na temat narzuconej przez terminale opłaty można przeczytać na:
https://www.pccintermodal.pl/komunikat-zarzadu-do-wszystkich-klientow-pcc/

- opłata wykazywana jako osobna pozycja na fakturze
- wysokość opłaty kalkulowana w oparciu o aktualne stawki obowiązujące na terminalach BH i BCT oraz uśredniana przy uwzględnieniu dodatków sobotnio-niedzielnych i świątecznych.

Limity wagowe

Do obliczenia stawki dla kontenerów 20`, o masie całkowitej przekraczającej 22 tony, należy użyć stawki jak dla kontenera 30`
Do obliczenia stawki dla kontenera 20` lub 30`, o masie całkowitej przekraczającej 30 ton, należy użyć stawki jak dla kontenera 40`

USŁUGI DODATKOWE

		EUR	PLN
Odwołanie zlecenia/ Import – 48h przed cut-off pociągu		pełna stawka	intermodalna
Odwołanie zlecenia/ Export – 24h przed załadunkiem pociągu		pełna stawka	intermodalna
Odwołanie terminu podstawienia po godzinie 13:00 dnia poprzedniego		217	1000
Odwołanie terminu podstawienia po godzinie 16:00 dnia poprzedniego		435	2000
Zmiana w dokumentach przesyłki[1]	za każdą zmianę	110	500
Dodatkowy raport statusu kontenera[2]	za każdy wysłany raport	33	150
NCPF – Opłata za nieterminowe zamknięcie procedury celnej[3]	za każdy dzień przekroczenia terminu	54	250
Opłata dokumentowa[4]	skan dokumentu	11	50
Dodatek za ładunek rejestrowany[5]		49	225
Opłata za brak informacji o ładunku rejestrowanym [6]		163	750
Opłata za dokumentację stanu kontenera (za zestaw materiałów dla jednego kontenera do danego zlecenia) [7]		24	110

USŁUGI CELNE

Podczas realizacji usług intermodalnych dla naszych Klientów, oferujemy usługi celne w ramach procedur:

- wywozu
- tranzytu (T1/T2)
- dopuszczenia do obrotu
- czasowego składowania (DSK/ATB)

Udostępniamy możliwość realizacji procedur celnych zewnętrznym Agencjom Celnym na Magazynach Czasowego Składowania w Kutnie, Gliwicach, Brzegu Dolnym oraz Frankfurcie nad Odrą. W celu uzyskania wyceny usług celnych prosimy o kontakt z Działem Sprzedaży: sales.intermodal@pcc.eu.

[1] dot. zmian wprowadzonych po cut offie; cut off - uzgodniony z DOK termin końcowy na dostarczenie kontenera na terminal początkowy i podanie danych i dokumentów wymaganych do wykonania zlecenia

[2] opłata nie dotyczy dostępu do danych zamieszczonych w systemie PCCI – strefa klienta.

[3] Opłata za brak zamknięcia przez klienta procedury celnej otwartej przez PCCI (w tym procedur T1 i ATB) w terminie jest naliczana, gdy w systemie celnym kraju otwarcia lub zamknięcia procedury widnieje komunikat o braku zamknięcia procedury celnej w terminie. Naliczana jest za każdy dzień następujący po planowanym terminie zamknięcia procedury do dnia faktycznego zamknięcia jej w tym systemie celnym, w którym widniała jako otwarta, bądź też do dnia wyjaśnienia wszystkich rozbieżności z organami celnymi. Obejmuje czynności dokumentacyjne i organizacyjne podjęte w celu wyjaśnienia sprawy przed organami celnymi oraz zaangażowanie odpowiedzialności celnej PCCI.

[4] Opłata za udostępnienie skanu dokumentu. Nie dotyczy skanów dokumentów przewozowych nie starszych niż 6-miesięcy udostępnionych w systemie PCCI – strefa klienta.

[5] Jest to opłata za czynności dokumentacyjne i rejestracyjne wymagane prawem przy transporcie określonych rodzajów ładunków m.in. towarów objętych ustawowym systemem monitorowania przewozu i obrotu (w tym towary SENT tj. podlegające przepisom Ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi, odpadów, pasz, ubocznych produktów pochodzenia zwierzęcego i produktów pochodnych, prekursorów narkotykowych, zwanych ładunkiem rejestrowanym.). Opłata naliczana jest od każdego zlecenia dla każdej jednostki intermodalnej z ładunkiem rejestrowanym z tym, że naliczana jest jednokrotnie dla danej jednostki nawet wówczas, gdy ładunek podlega kilku różnym obowiązkom administracyjnym jednocześnie.

[6] Opłata pobierana w przypadku, gdy na co najmniej 48 h przed planowanym terminem rozpoczęcia wykonania zlecenia klient nie poda kodu CN lub HS ładunku lub nie poinformuje w zleceniu, że przedmiotem usługi jest jednostka z konkretnym ładunkiem rejestrowanym podlegającym obowiązkom administracyjnym. Opłata naliczana jest za obsługę administracyjną związaną z koniecznością podjęcia dodatkowych czynności wyjaśniających. Naliczona opłata nie ogranicza uprawnienia PCCI do dochodzenia od Zleceniodawcy odszkodowania za szkody powstałe na skutek braku kompletnych informacji w zleceniu.

[7] Opłata za zebranie na życzenie klienta albo w związku z formułowanym przez niego roszczeniem dostępnych materiałów potwierdzających stan jednostki w trakcie wykonywania zlecenia (zdjęcia, video, dokumenty); opłata nie jest pobierana, jeżeli z materiałów wynika, że za szkodę odpowiada PCCI lub podmiot działający na zlecenie PCCI.

20 LAT PCC INTERMODAL

STAWKI KOLEJOWE

WALUTA = PLN

IMPORT	EXPORT	OneWay 20`	OneWay 21-33`	OneWay 40'-45`	RoundTrip 20`	RoundTrip 21-33`	RoundTrip 40'-45`
Gdynia/Gdańsk – Kutno	Kutno – Gdynia/Gdańsk	1100	1375	1650	1650	2090	2530
Gdynia/Gdańsk – Brzeg Dolny	Brzeg Dolny – Gdynia/Gdańsk	1375	1760	2145	2145	2695	3245
Gdynia/Gdańsk – Gliwice	Gliwice – Gdynia/Gdańsk	1375	1760	2145	2145	2695	3245
Gdynia/Gdańsk – Kolbuszowa	Kolbuszowa – Gdynia/Gdańsk	1430	1815	2200	2200	2750	3300

STAWKI KOLEJOWE

WALUTA = EURO

EXPORT	IMPORT	OneWay 20'	OneWay 21-33'	OneWay 40'-45'	RoundTrip 20'	RoundTrip 21-33'	RoundTrip 40'-45'
Frankfurt Oder – Rotterdam	Rotterdam – Frankfurt Oder	480	700	915	790	1160	1520
Kutno – Rotterdam	Rotterdam – Kutno	735	950	1170	1170	1600	2025
Brzeg Dolny – Rotterdam	Rotterdam – Brzeg Dolny	700	915	1135	1105	1540	1965
Gliwice – Rotterdam	Rotterdam – Gliwice	735	950	1170	1170	1600	2025
Kolbuszowa – Rotterdam	Rotterdam – Kolbuszowa	860	1140	1425	1425	1980	2530
Poznań – Rotterdam	Rotterdam – Poznań	605	825	1045	980	1375	1775
Frankfurt Oder – Antwerp	Antwerp – Frankfurt Oder	605	890	1170	915	1350	1775
Kutno – Antwerp	Antwerp – Kutno	860	1140	1425	1295	1790	2280
Brzeg Dolny – Antwerp	Antwerp – Brzeg Dolny	825	1105	1390	1235	1725	2215
Gliwice – Antwerp	Antwerp – Gliwice	860	1140	1425	1295	1790	2280
Kolbuszowa – Antwerp	Antwerp – Kolbuszowa	985	1330	1675	1550	2170	2785
Poznań – Antwerp	Antwerp – Poznań	735	1015	1295	1105	1565	2025
Kutno – Duisburg	Duisburg – Kutno	680	890	1095	1105	1540	1965
Brzeg Dolny – Duisburg	Duisburg – Brzeg Dolny	650	860	1060	1070	1505	1935
Gliwice – Duisburg	Duisburg – Gliwice	680	890	1095	1105	1540	1965
Kolbuszowa – Duisburg	Duisburg – Kolbuszowa	805	1080	1350	1360	1915	2470
Frankfurt Oder – Hamburg	Hamburg – Frankfurt Oder	355	510	665	535	760	985
Kutno – Hamburg	Hamburg – Kutno	510	700	880	855	1160	1455
Brzeg Dolny – Hamburg	Hamburg – Brzeg Dolny	510	700	880	855	1160	1455
Gliwice – Hamburg	Hamburg – Gliwice	545	760	980	880	1220	1555
Kolbuszowa – Hamburg	Hamburg – Kolbuszowa	670	920	1170	1010	1375	1745
Poznań – Hamburg	Hamburg – Poznań	415	605	790	725	935	1140
Kutno – Frankfurt	Frankfurt – Kutno	290	380	475	475	620	760

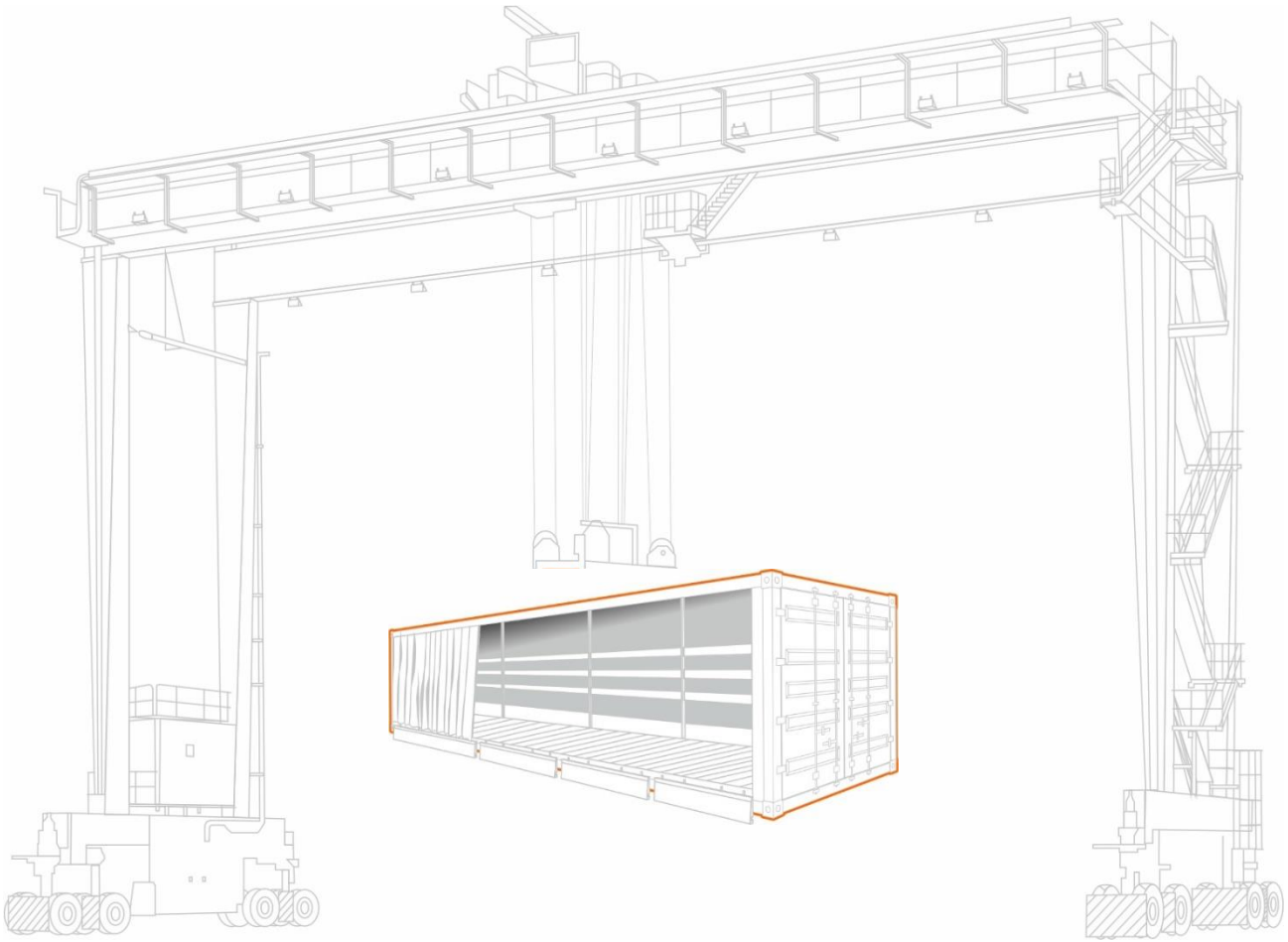
STAWKI KOLEJOWE - NIE ZAWIERAJĄ KOSZTÓW PRZEŁADUNKÓW !

POZYCJONOWANIE PUSTYCH KONTENERÓW POMĘDZY TERMINALAMI PCC INTERMODAL SA

WALUTA = PLN

		OneWay 20`	OneWay 21-33`	OneWay 40-45`
Gliwice – Brzeg Dolny	lub v.v.	850	1075	1300
Brzeg Dolny/Gliwice/Kolbuszowa – Kutno		850	1075	1300
Gliwice – Kolbuszowa		950	1175	1400
Brzeg Dolny – Kolbuszowa		950	1175	1400

20 LAT PCC INTERMODAL



CZĘŚĆ TERMINALOWA

TARYFY INTERMODALNEJ

20 LAT PCC INTERMODAL

Usługa terminalowa objęta niniejszą Taryfą jest integralną częścią usługi intermodalnej oferowanej przez PCC Intermodal SA i jako taka nie może być zamówiona oddzielnie, a jedynie w połączeniu z usługą organizacji transportu kolejowego regulowaną przez Część Kolejową Taryfy i usługą dostawy do drzwi regulowaną przez Część Drogową Taryfy. PCC Intermodal SA świadczy usługi w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Organizacji Transportu Intermodalnego (OWOTI). OWOTI oraz kompletna taryfa, dostępne są na stronie internetowej: http://www.pccintermodal.pl/o-firmie/do-pobrania/

Prosimy o zapoznanie się z OWOTI przed wysłaniem zlecenia do PCC Intermodal SA.

GODZINY OTWARCIA TERMINALI PCC Intermodal

GLIWICE KUTNO BRZEG DOLNY	poniedziałek - piątek sobota	06:00 - 22:00 07:00 - 15:00
FRANKFURT (ODER) DP KOLBUSZOWA	poniedziałek - piątek	06:00 - 22:00

niedziele i święta - nieczynne

ADRESY TERMINALI INTERMODALNYCH



PCC Kutno Terminal
Intermodalna 5
99-300 Kutno



PCC Gliwice Terminal
Portowa 28
44-100 Gliwice



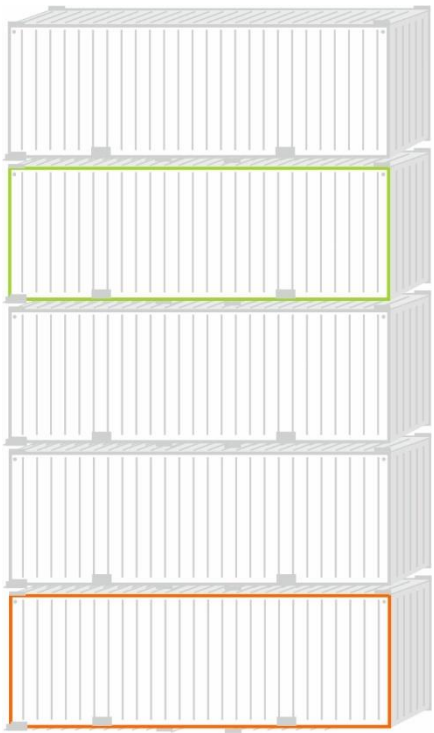
PCC Brzeg Dolny Terminal
Sienkiewicza 6
56-120 Brzeg Dolny



PCC Frankfurt (Oder) Terminal
Georg-Richter-Str. 15
15234 Frankfurt Oder



PCC Depot Przeładunkowy Kolbuszowa
Ks. Ludwika Ruczki 3C
36-100 Kolbuszowa



20 LAT PCC INTERMODAL

USŁUGI I OPERACJE TERMINALOWE[1]

	20'		21`- 45'	
	PUSTY	PEŁNY	PUSTY	PEŁNY
PRZEŁADUNKI				
Przeładunek kontenera[a]	28 € (125 PLN)			
Manipulacje i transshipment[b]	42 € (187 PLN)			
SKŁADOWANIE[2]	DOTYCZY TYLKO ŁADUNKÓW NEUTRALNYCH!			
	OPŁATY SKŁADOWE[c]			
Dni wolne	5 dni	3 dni	5 dni	3 dni
6/4 – 14 dni	6 €	14 €	12 €	28 €
15 – 21 dni	12 €	20 €	24 €	40 €
22 dni i więcej	20 €	40 €	40 €	80 €
USŁUGI DODATKOWE				
Wymiatanie	17 €	n/a	22 €	n/a
Usuwanie materiałów sztauerskich	19 €	n/a	27 €	n/a
Użycie wanny bezpieczeństwa[d]	150 €			
Podłączenie i odłączenie do prądu	18 €			
Monitoring i zasilanie (za 1h)	kontenery chłodnicze	6 €	tank kontenery	15 €
Usuwanie naklejek	28 € za kontener			
Oklejanie kontenera (4 szt. nalepek IMO wliczone w stawkę)	28 € za kontener			
Plombowanie kontenera (plombą HS)	8 €			
Montaż flexi tanka[e]	180 €	n/a	n/a	n/a
Demontaż/utylizacja flexi tanka	Możliwość i warunki wymagają każdorazowego sprawdzenia i potwierdzenia			
Mycie kontenera wodą[f]	41 €	n/a	66 €	n/a
Mycie kontenera z użyciem detergentu[f]	55 €	n/a	80 €	n/a
Ważenie kontenera na terminalu PCCI (VGM)[g]	35 €			
Oględziny kontenera [h]	12 €			
Drukowanie/skanowanie dokumentów przewozowych	1 € za stronę, min 10 €			

Wyjaśnienia:

a. przeładunek kontenera w relacji wagon-plan lub plac-samochód i v.v.;
b. transshipment to bezpośredni przeładunek między pociągami, a także sytuacja, gdy rozpoczęcie slotu terminalowego dla pociągu A i zakończenie slotu terminalowego dla pociągu B nie przekracza 24 h; manipulacje to dodatkowe przeładunki związane z relokacją wewnątrz terminala na potrzeby serwisu, naprawy kontenerów, mycia, użycia wanny ociekowej, przeładunek pomiędzy pociągami, ważenia, oględzin kontenera itp.;
c. dni kalendarzowe, wliczając dzień złożenia/pobrania kontenera;
d. stawka za dzień zajęcia; nie zawiera kosztu przeładunków i neutralizacji zanieczyszczeń;
e. stawka samego montażu, bez flexi tanka i dodatkowych materiałów;
f. nie dotyczy Depotu Przeładunkowego w Kolbuszowej; nie zawiera kosztu przeładunku; dotyczy jednego mycia; usługa niedostępna w porze jesienno-zimowej; nie dotyczy kontenerów po towarach niebezpiecznych lub/i odpadach;
g. dotyczy jedynie terminali PCCI na których jest waga VGM; stawka zakłada wykonanie zleconej, wcześniej zaplanowanej operacji ważenia, będącej częścią wykonywanego zlecenia transportowego; nie dotyczy sytuacji w których ważenie wymaga wystawienia kontenera z placu lub z zewnętrznego trucka na wagę;
h. Każde sprawdzenie stanu kontenera, jego osprzętu, wyposażenia lub plomb na zlecenie klienta, w tym także odczyt danych.

1. Jakiekolwiek inne czynności i usługi niewyspecyfikowane w niniejszej taryfie, o ile Terminal może je wykonać wymagają dodatkowych pisemnych uzgodnień.
2. PCC Intermodal SA nie świadczy usług magazynowania, składowania, przechowania materiałów niebezpiecznych. UTI z materiałem niebezpiecznym mogą znajdować się na terminalu wyłącznie w ramach wykonania czynności przeładunkowych w celu zmiany środka transportu w trakcie przewozu oraz w ramach uwarunkowanego transportem czasowego odstawienia kontenera w przewozie. Przy czym łączny czas postoju na terminalu kontenerów zawierających materiały niebezpieczne nie może przekraczać 24 h od momentu przyjęcia na terminal, za wyjątkiem udokumentowanych sytuacji awaryjnych.

PRZEDSTAWIONE STAWKI SĄ STAWKAMI NETTO (NIE UWZGLĘDNIAJĄ PODATKU VAT).

20 LAT PCC INTERMODAL

WARUNKI OBSŁUGI VIA TERMINALE PARTNERSKIE

CTT Rotterdam	
Ładunki niebędące ADR składowe	za TEU
1-3 dni(włącznie z przyjazdem/wyjazdem.)	wolne
4-6 dni	€ 7,00
7-my dzień i kolejne	€ 16,00
ADR składowe	
CTT: ADR tak samo jak non-ADR	
manipulacje przeniesienie kontenera ze strefy przeładunkowej do strefy operacyjnej (na potrzeby zleconej usługi, napraw, mycia) oraz zwrócenie do strefy przeładunku	€ 50,00

20` = 1 TEU // 21`-30 = 1,5 TEU // 40`-45` = 2 TEU

MainHub Antwerp	
Ładunki niebędące ADR składowe	za TEU
1-2 dni(włącznie z przyjazdem/wyjazdem.)	wolne
3-ci dzień i kolejne	€ 6,50*
* dodatkowy przeładunek w związku ze składowaniem po 6 dnia składowania	€ 23, naliczany

ADR składowe

ADR niedozwolone. Ładunek musi zostać zabrany z terminala w ciągu 24 godz. od przyjazdu.
Kara za każdy następny dzień składowania: € 50,00**

**PCCI zastrzega sobie prawo do obciążenia dodatkowymi kosztami wynikającymi z działań podjętych przez terminal MainHub w celu utrzymania bezpieczeństwa na terminalu, takich jak m.in. przemieszczenie kontenerów na inny terminal lub plac składowy ADR

20` = 1 TEU // 21`-30 = 1,5 TEU // 40`-45` = 2 TEU

KTH & EUROKOMBI Hamburg	
Ładunki niebędące ADR składowe	za TEU
1-2 dni (włącznie z przyjazdem/wyjazdem)	wolne
3 – 5 dzień	€ 15,00*
6-9 dni	€ 30,00
10-ty dzień i kolejne	€ 38,00
* dodatkowy przeładunek w związku ze składowaniem naliczany po wolnych dniach	€37,

ADR składowanie niedozwolone na KTH & Eurokombi

Przeniesienie kontenera ze strefy przeładunkowej do strefy składowania, naliczane następnego dnia po przyjeździe: € 190,00

Opłata za każdy następny dzień składowania po dniu przyjazdu: € 38,00

**PCCI zastrzega sobie prawo do obciążenia dodatkowymi kosztami wynikającymi z działań podjętych przez terminal KTH/EUROKOMBI w celu utrzymania bezpieczeństwa na terminalu, takich jak m.in. przemieszczenie kontenerów na inny terminal lub plac składowy ADR

20` = 1 TEU // 21`-30 = 1,5 TEU // 40`-45` = 2 TEU

DIT Duisburg	
Ładunki niebędące ADR składowe	za TEU
1-3 dni(włącznie z przyjazdem/wyjazdem.)	wolne
4-10 dni	€ 9,00*
11-20 dni	€ 18,00
21-wszy dzień i kolejne	€ 34,00
* dodatkowy przeładunek w związku ze składowaniem naliczany po wolnych dniach	€32,

ADR składowe oraz przeładunek

ADR niedozwolone. Ładunek musi zostać zabrany z terminala w dniu przyjazdu.
Kara za każdy następny dzień składowania: € 50,00**
**PCCI zastrzega sobie prawo do obciążenia dodatkowymi kosztami wynikającymi z działań podjętych przez terminal DIT w celu utrzymania bezpieczeństwa na terminalu, takich jak m.in. przemieszczenie kontenerów na inny terminal lub plac składowy ADR

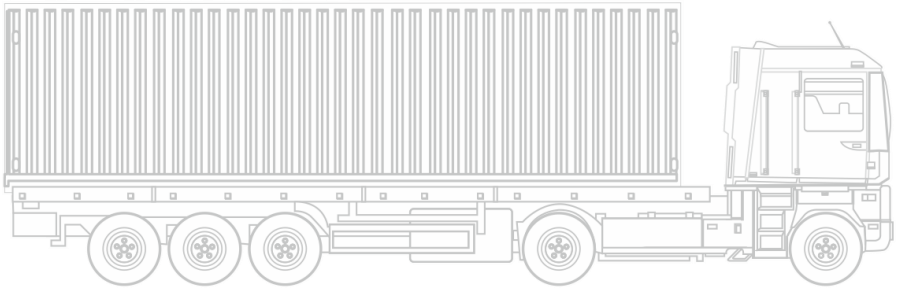
20` = 1 TEU // 21`-30 = 1,5 TEU // 40`-45` = 2 TEU

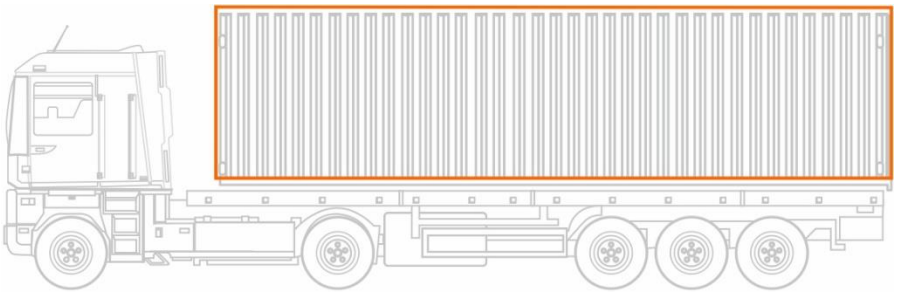
Powyższa taryfa zawiera koszty składowania w przypadku przeładunku kolej-truck /truck-kolej.
Warunki składowania w tranzycie kolej-kolej i truck-truck należy ustalać indywidualnie.

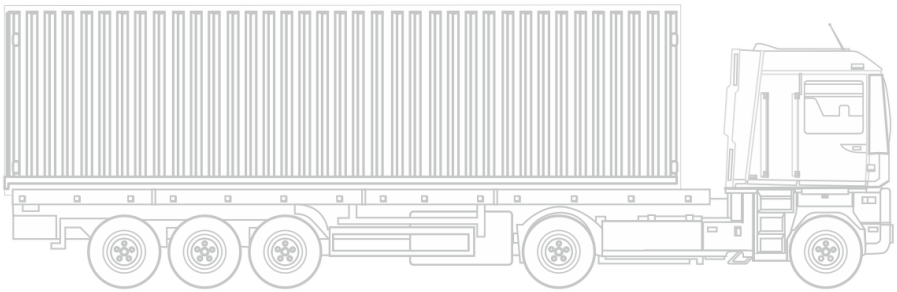
CZĘŚĆ TERMINALOWA

TARYFY INTERMODALNEJ

20 LAT PCC INTERMODAL







CZĘŚĆ DROGOWA

TARYFY INTERMODALNEJ

20 LAT PCC INTERMODAL

Usługa drogowa objęta niniejszą Taryfą jest integralną częścią usługi intermodalnej oferowanej przez PCC Intermodal SA i jako taka nie może być zamówiona oddzielnie, a jedynie w połączeniu z usługą organizacji transportu kolejowego regulowaną przez Część Kolejową Taryfy i pozostałymi usługami ujętymi w Części Terminalowej Taryfy. PCC Intermodal SA. świadczy usługi w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Organizacji Transportu Intermodalnego (OWOTI). OWOTI oraz kompletna taryfa, dostępne są na stronie internetowej: http://www.pccintermodal.pl/o-firmie/do-pobrania/ .

Prosimy o zapoznanie się z OWOTI przed wysłaniem zlecenia do PCC Intermodal SA

STAWKI DOTYCZĄ PODSTAWIEŃ W OKOLICACH TERMINALI I DEPOTU PCC INTERMODAL SA

stawka za km (transport w dwie strony)	7,00 PLN
truckingowa opłata minimalna	700,00 PLN
dodatek za nadwagę: 20` 40` 45` 22-25t masy ładunkowej	plus 30%
powyżej 25t masy ładunkowej	do każdorazowego potwierdzenia
dla ładunków niebezpiecznych	plus 30%
1 przeładunek z placu na samochód lub z samochodu na plac	125,00 PLN
Multistop: do 20 km dodatkowego dystansu	300,00 PLN
Multistop: ponad 20 km dodatkowego dystansu	do każdorazowego potwierdzenia
naczepa samowyładowcza typu „kiper”	300,00 PLN

Wyjaśnienia:

- Stawka zawiera 2 h wolne na rozładunek/ załadunek dla podstawień bez Urzędu Celnego i 3 h dla postoju z Urzędem Celnym.
- Opłata PLN 240,- zostanie naliczona za każdą następną rozpoczętą godzinę przestoju na operacje załadunkowe lub rozładunkowe, w tym czas na ewentualne procedury Urzędu Celnego.
- Podana stawka jest stawką orientacyjną i powinna być każdorazowo potwierdzona z Działem Sprzedaży przed realizacją.
- Stawki nie uwzględniają opłat infrastrukturalnych tj.: opłat drogowych, e-toll, itp.
- Przedstawione stawki są stawkami netto.
- Stawki nie zawierają kosztu przeładunków.

W celu uzyskania stawki transportu samochodowego dla tank kontenerów należy skontaktować się z Działem Sprzedaży: sales.intermodal@pcc.eu.













PCC. Local. Global. Integrated.