PRZEKRÓJ 2-2

PRZEKRÓJ 1-1

PRZEKRÓJ 3-3

PRZEKRÓJ 1-1 | 2-2

PRZEKRÓJ 1-1 | 2-2

BEUG SUWNICY

0.00 | 50.0 | 150.0 | 192.0 | 200.0 | 250.0 | 300.0 | 392.0 | 400.0 | 492.0 | 500.0 | 592.0 | 600.0 | 692.0

T1 T2 T3

NOTES:
1. Dane techniczne toru: CR351, szyna 60E, dźwigarowa typ T49.
2. Rozstaw osi szyn 1435 mm.
3. Tory dwuszynowe, 692 m, łukowe.
4. Promień łuku 300 m.
5. Długość toru 692 m.
6. Tory przystosowane do ruchu z prędkością projektową 10 km/h.
7. Tory przystosowane do ruchu pojazdów typu: suwnica pomostowa.
8. Tory posadowione na betonie.
9. Podkłady betonowe typu B91S w ilości:
- 2 podkłady/odcinek, długość 1 odcinka 0,6 m,
- 3 podkłady/odcinek, długość 1 odcinka 0,75 m, 1 odcinek/tor,
- 4 podkłady/odcinek, długość 1 odcinka 0,6 m, 1 odcinek/tor,
- 5 podkładów/odcinek, długość 1 odcinka 0,75 m, 1 odcinek/tor.
10. Podkłady rozmieszczone zgodnie z rysunkiem.

s0.00 = 207.900 m

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Projektów Kolejowych
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrum Projektów Kolejowych Sp. z o.o.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Przebudowa/budowa linii kolejowej nr xxx - odcinek Kraśnik Fabryczny - Kraśnik
nr 1 linii kolejowej
nr 1 posterunku

Tor wraz z podsypką/podkład

Tor wraz z podsypką/podkład

Projektował:				Kraśnik Fabryczny
Sprawdził:				
Kierownik:				
Data:				
Skala:				